

LEOPARD 1A2 – SCUOLA GUIDA

NOTE GENERALI

Le decals sono prodotte con tecnologie professionali ma a scopi amatoriali e, ai sensi delle vigenti leggi nazionali ed europee, il prodotto è da ritenersi esclusivamente oggetto di cessione tra privati. Di conseguenza, pur cercando di ottenere il massimo livello qualitativo, la cessione avviene esente da ogni tipo di garanzia, diritto di recesso, cambio o reso.

CARATTERISTICHE DELLE DECALS

Il pregio maggiore di queste decals sta principalmente nel fatto di riprodurre soggetti per i quali è difficile trovare insegne già pronte.

Le decals sono prodotte con stampa digitale per cui hanno caratteristiche diverse da quelle alle quali i modellisti sono normalmente abituati. Le differenze principali sono:

- 1) La resa dei colori è generalmente buona ma non identica alle decals prodotte in serigrafia .
- 2) Dato che la stampa richiede più passaggi del foglio nella macchina alcune decals possono presentare dei leggeri fuori registro. In alcuni casi potrebbe essere necessaria una piccola rifilatura di questi bordi.
- 3) Le decals sono stampate su supporto continuo per cui devono essere rifilate una ad una.

APPLICAZIONE DELLE DECALS

Per l'applicazione delle decals si consiglia di:

- 1) Preparare il fondo con finitura lucida (buona norma da tenersi per qualunque decals).
- 2) Per rifilare le decals, incidere il supporto lucido ma non tagliare la carta. Questo serve per dare la possibilità di avere un po' di carta dove posizionare le pinzette in fase di posizionamento. Non farlo significa rischiare far accartocciare la decals sul foglio durante il posizionamento. Se quanto accade la decals è quasi sempre irrecuperabile.
- 3) Immergere la decals in acqua tiepida e al momento del distacco dal supporto, eliminare quello in eccesso sui lati. Asciugare un po' la decals su della carta assorbente in modo da eliminare eccessi d'acqua.
- 4) applicare il liquido per le decals. Si consiglia il Microsol® essendo il meno aggressivo. In generale, se la superficie è piatta, non occorre utilizzare ulteriori liquidi ammorbidenti.
- 5) Applicare la decals.
- 6) Lasciare asciugare qualche minuto e, se necessario, applicare un po' di liquido Microset®.
- 7) Attendere la totale asciugatura della decals. E' possibile durante questa fare applicare ulteriore Microset® per facilitare l'aderenza della decals
- 8) per proteggere la decals da agenti aggressivi passare un'ulteriore mano di vernice trasparente.

LEOPARD 1A2 – SCUOLA GUIDA

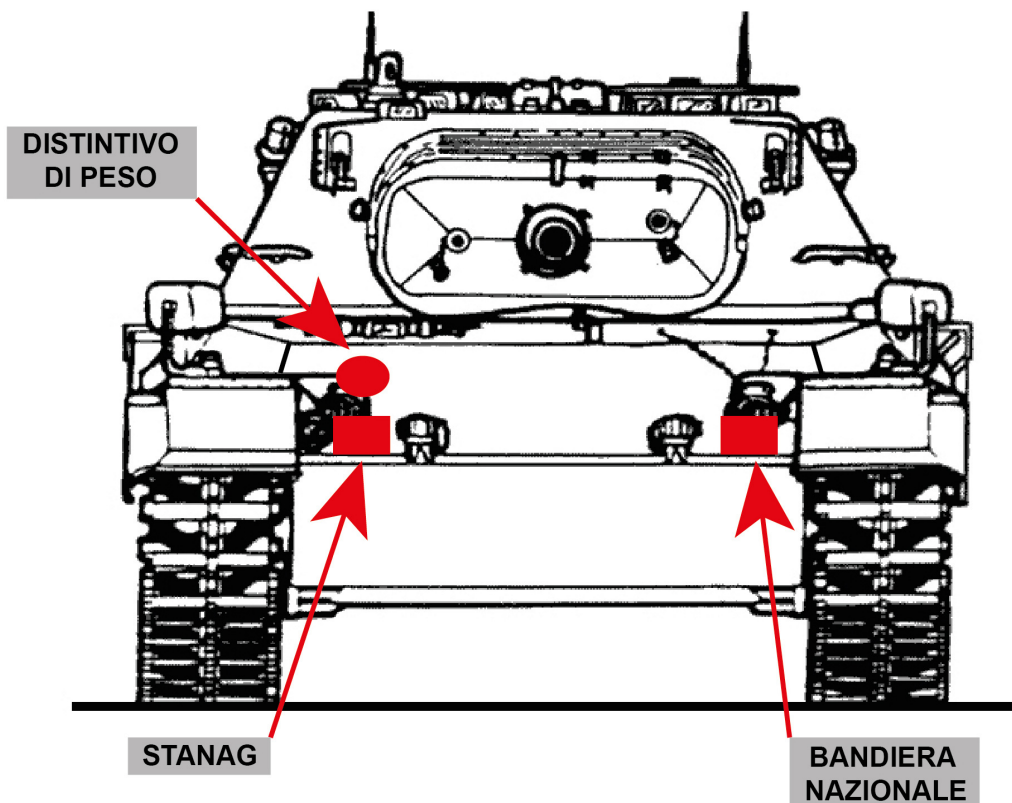
POSIZIONE DELLE INSEGNE SUL CARRO LEOPARD 1A2

Le insegne utilizzate sui carri adibito a scuola guida con la torretta speciale avevano le insegne nella posizione standard dei Leopard 1A2 come riportato nelle immagini sottostanti.

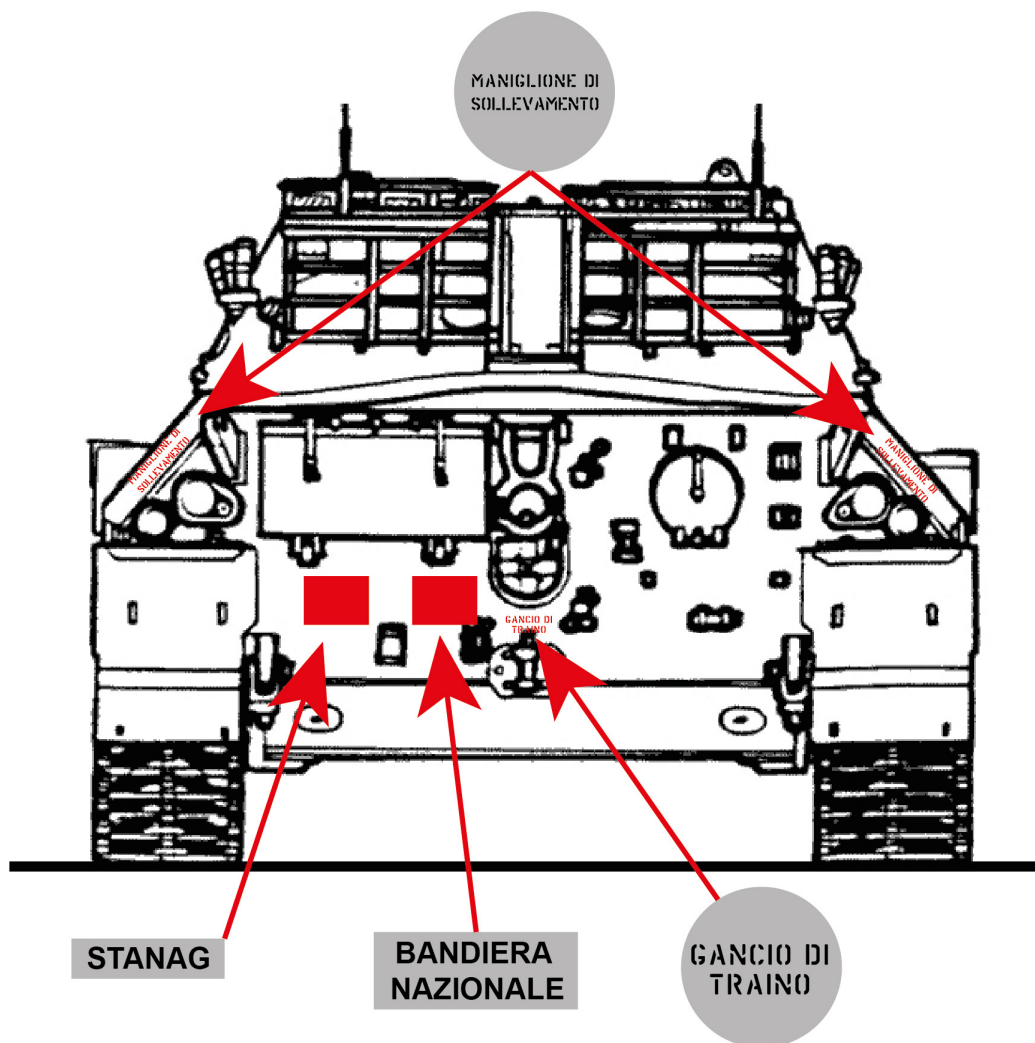
Questi carri erano privi di tutti gli attrezzi da zappatore e della rastrelliera anteriore.

Per la realizzazione è necessario utilizzare lo scafo di un Leopard 1A2 e la conversione in resina della Leopard Club LW050 (<http://www.leopardclub.ca/workshop/LW050>) .

Si noti che i carri italiani non hanno mai utilizzato il condizionatore posto sul cielo della torretta (parte n. 4)



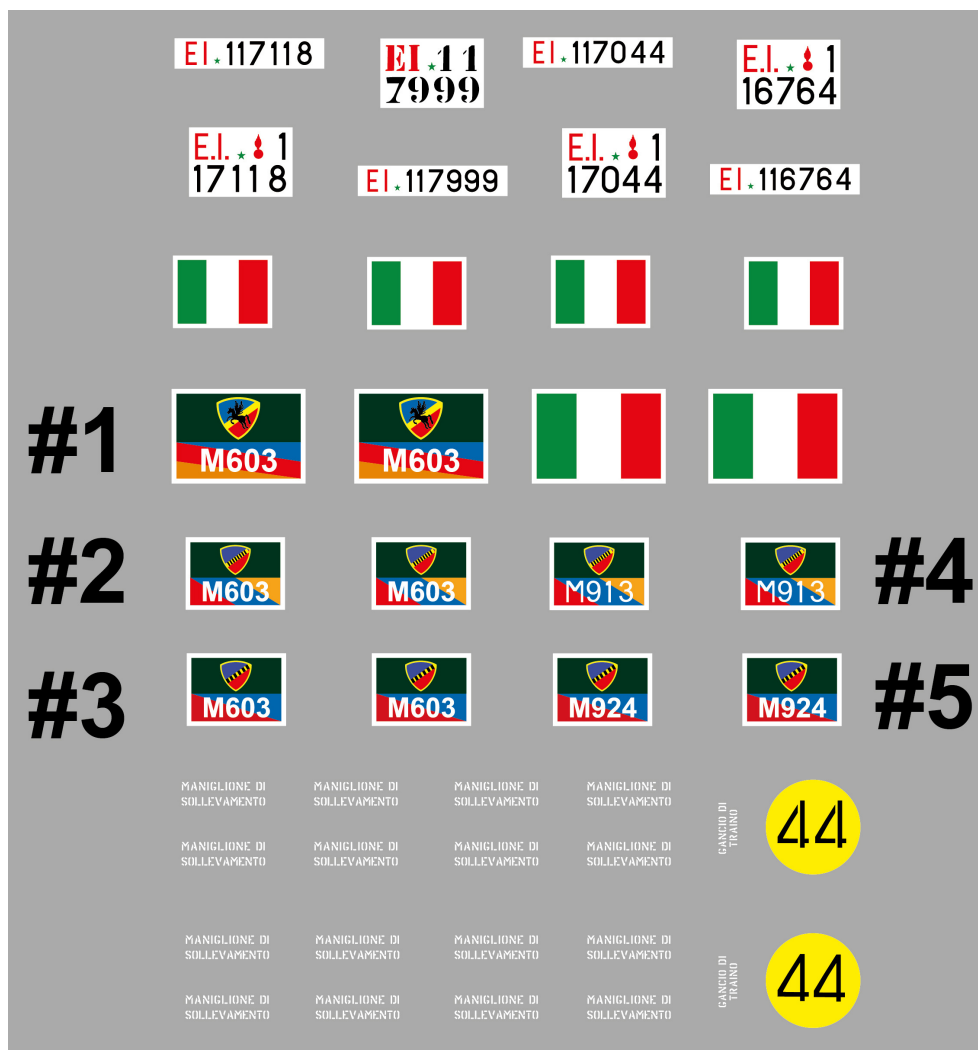
LEOPARD 1A2 – SCUOLA GUIDA



LEOPARD 1A2 – SCUOLA GUIDA

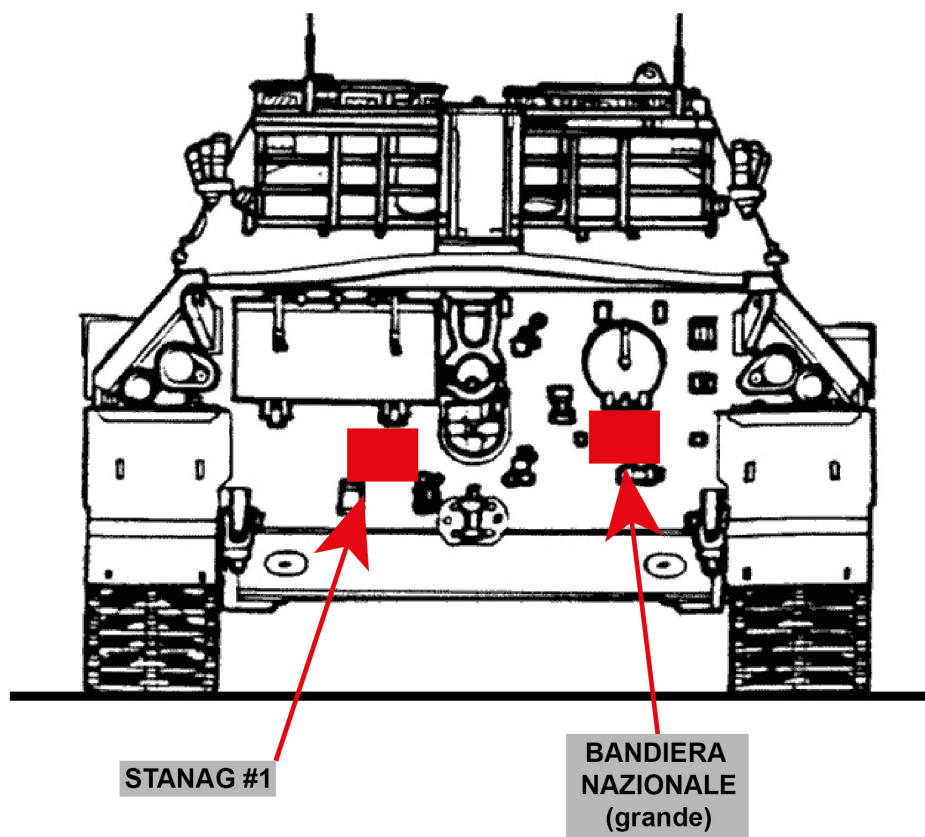


LEOPARD 1A2 – SCUOLA GUIDA



STANAG	DESCRIZIONE
#1	Scuola di Cavalleria con sede a Lecce nel 1998. Ultimo tipo di STANAG utilizzato prima della loro eliminazione. Vedi immagine sottostante per la pozione delle insegne sul retro dello scafo.
#2	Scuola di Carrismo con sede a Lecce
#3	Scuola di Carrismo con sede a Caserta
#4	Scuola Truppe Corazzate (su base del 31° Battaglione AUC "M.O. Andreani" con sede a Caserta dal 1975 al 1986)
#5	Scuola Specialisti Truppe Corazzate (su base del 21° Battaglione AUC "M.O. Scognamiglio" con sede a Caserta dal 1975 al 1986)

LEOPARD 1A2 – SCUOLA GUIDA



STANAG #1

BANDIERA
NAZIONALE
(grande)