

LEOPARD 1A5

NOTE GENERALI

Le decals sono prodotte con tecnologie professionali ma a scopi amatoriali e, ai sensi delle vigenti leggi nazionali ed europee, il prodotto è da ritenersi esclusivamente oggetto di cessione tra privati. Di conseguenza, pur cercando di ottenere il massimo livello qualitativo, la cessione avviene esente da ogni tipo di garanzia, diritto di recesso, cambio o reso.

CARATTERISTICHE DELLE DECALS

Il pregio maggiore di queste decals sta principalmente nel fatto di riprodurre soggetti per i quali è difficile trovare insegne già pronte.

Le decals sono prodotte con stampa digitale per cui hanno caratteristiche diverse da quelle alle quali i modellisti sono normalmente abituati. Le differenze principali sono:

- 1) La resa dei colori è generalmente buona ma non identica alle decals prodotte in serigrafia .
- 2) Dato che la stampa richiede più passaggi del foglio nella macchina alcune decals possono presentare dei leggeri fuori registro. In alcuni casi potrebbe essere necessaria una piccola rifilatura di questi bordi.
- 3) Le decals sono stampate su supporto continuo per cui devono essere rifilate una ad una.

APPLICAZIONE DELLE DECALS

Per l'applicazione delle decals si consiglia di:

- 1) Preparare il fondo con finitura lucida (buona norma da tenersi per qualunque decals).
- 2) Per rifilare le decals, incidere il supporto lucido ma non tagliare la carta. Questo serve per dare la possibilità di avere un po' di carta dove posizionare le pinzette in fase di posizionamento. Non farlo significa rischiare far accartocciare la decals sul foglio durante il posizionamento. Se quanto accade la decals è quasi sempre irrecuperabile.
- 3) Immergere la decals in acqua tiepida e al momento del distacco dal supporto, eliminare quello in eccesso sui lati. Asciugare un po' la decals su della carta assorbente in modo da eliminare eccessi d'acqua.
- 4) applicare il liquido per le decals. Si consiglia il Microsol® essendo il meno aggressivo. In generale, se la superficie è piatta, non occorre utilizzare ulteriori liquidi ammorbidenti.
- 5) Applicare la decals.
- 6) Lasciare asciugare qualche minuto e, se necessario, applicare un po' di liquido Microset®.
- 7) Attendere la totale asciugatura della decals. E' possibile durante questa fare applicare ulteriore Microset® per facilitare l'aderenza della decals
- 8) per proteggere la decals da agenti aggressivi passare un'ulteriore mano di vernice trasparente.

LEOPARD 1A5

POSIZIONE DELLE DECALS SUL CARRO LEOPARD 1A5

La posizione delle insegne sui carri Leopard 1A5 era standard secondo lo schema seguente comune ai carri della versione A2. Nei foglietti delle decals viene fornito il numero del distintivo di peso per chi desiderasse colorare il disco giallo da solo. Il diametro è di 6,5 mm



POSIZIONAMENTO DEGLI STENCIL

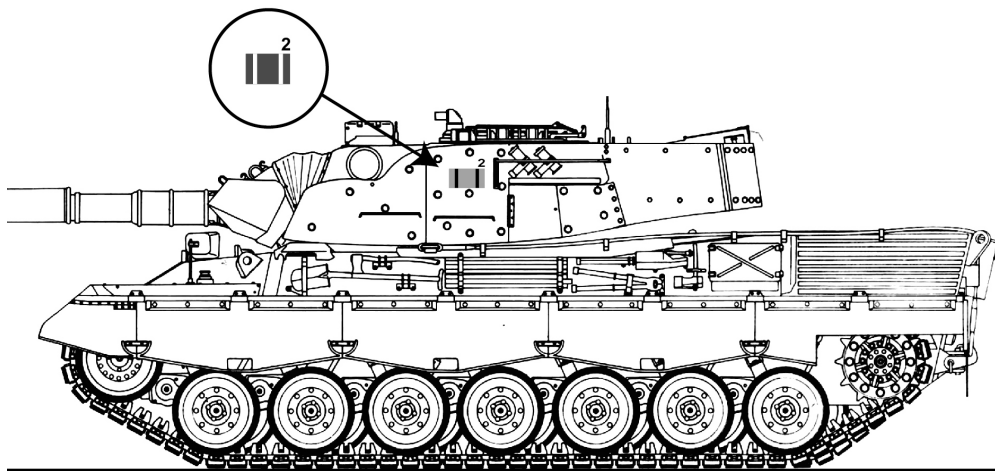
LEOPARD 1A5

MANIGLIONE DI SOLLEVAMENTO: in prossimità dei punti di sollevamento su scafo o torretta (vedi foto). Per i maniglioni posteriori la scritta (se presente) era posta solitamente sul cofano motore parallelamente agli scarichi. In rari casi era posta posteriormente parallelamente tra la saldatura degli scarichi allo scafo e il bordo degli stessi.

LEOPARD 1A5

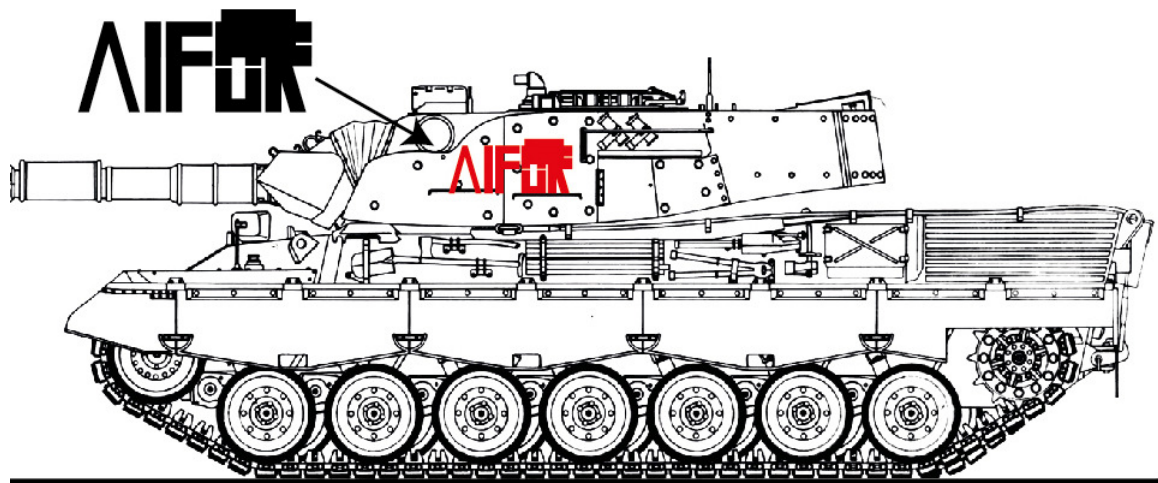


Targa	STANAG	insegna compagnia	DESCRIZIONE
115639	M901	rossa	Carro appartenente 31° Reggimento corazzato posto alle dipendenze della Brigata corazzata "Pinerolo" nel 1997

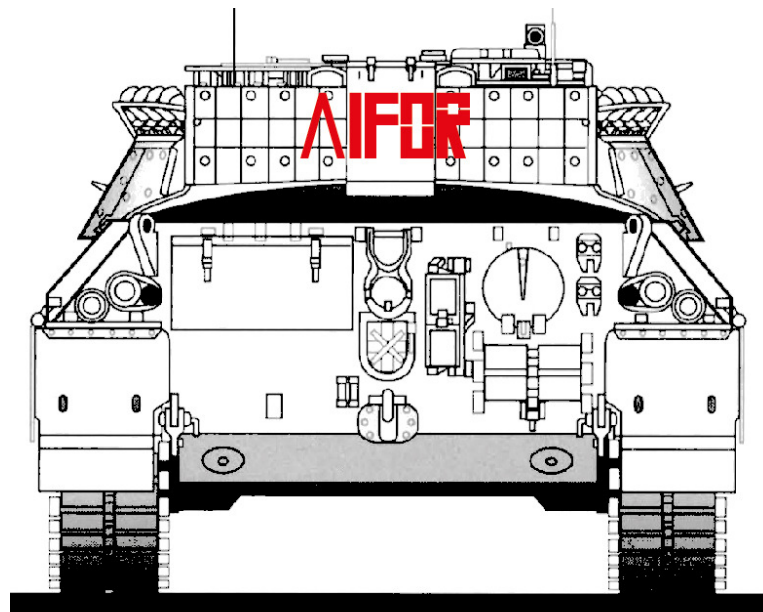


LEOPARD 1A5

Targa	STAN AG	insegna compagnia	DESCRIZIONE
117091	M913	verde	Carro appartenente al 31° Battaglione Carri "M.O. Andreani" del 131° Reggimento carri alle dipendenze della Brigata bersaglieri "Garibaldi" impiegato nella missione IFOR nel 1996



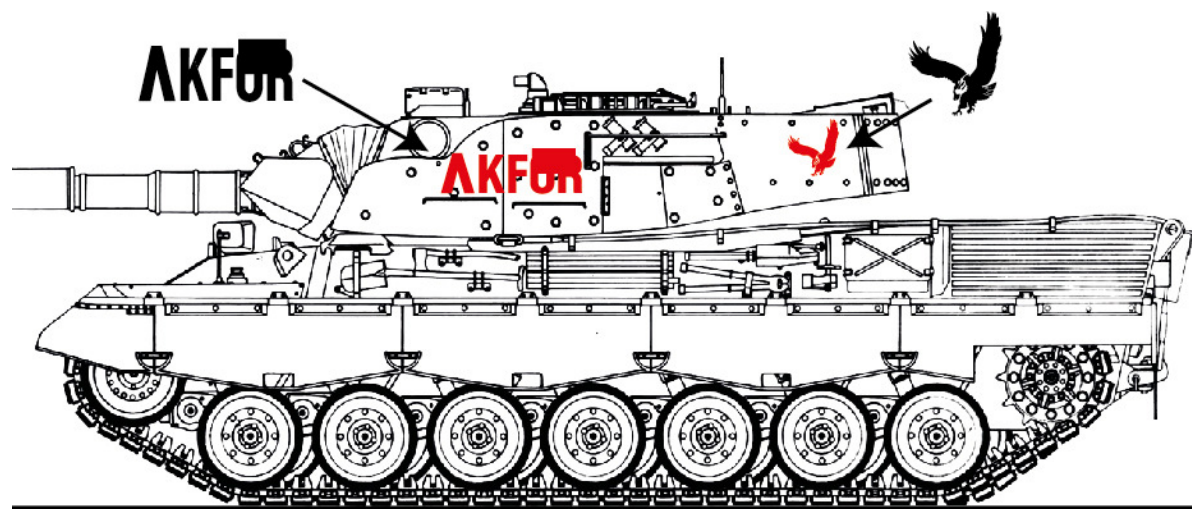
RIPETERE SUL LATO OPPOSTO



LEOPARD 1A5

Targa	STAN AG	insegna compagnia	DESCRIZIONE
118090	3933	blu	Carro appartenente al 31° Battaglione Carri "M.O. Andreani" del 131° Reggimento carri alle dipendenze della Brigata bersaglieri "Garibaldi" impiegato nella missione KFOR nel 1999

N.B. lo stanag 3933 veniva utilizzato quando il reparto, alle dipendenze della Brigata bersaglieri "Garibaldi" che dal 1997 al 2000 ha fatto parte delle Forze di Proiezione, veniva utilizzato al di fuori dei confini nazionali. Dall'anno 1999 lo stanag venne eliminato e sostituito dal rettangolo a bordo bianco. Viene anche fornito il rettangolo blu per l'ambientazione al di fuori della missione KFOR



RIPETERE SUL LATO OPPOSTO

