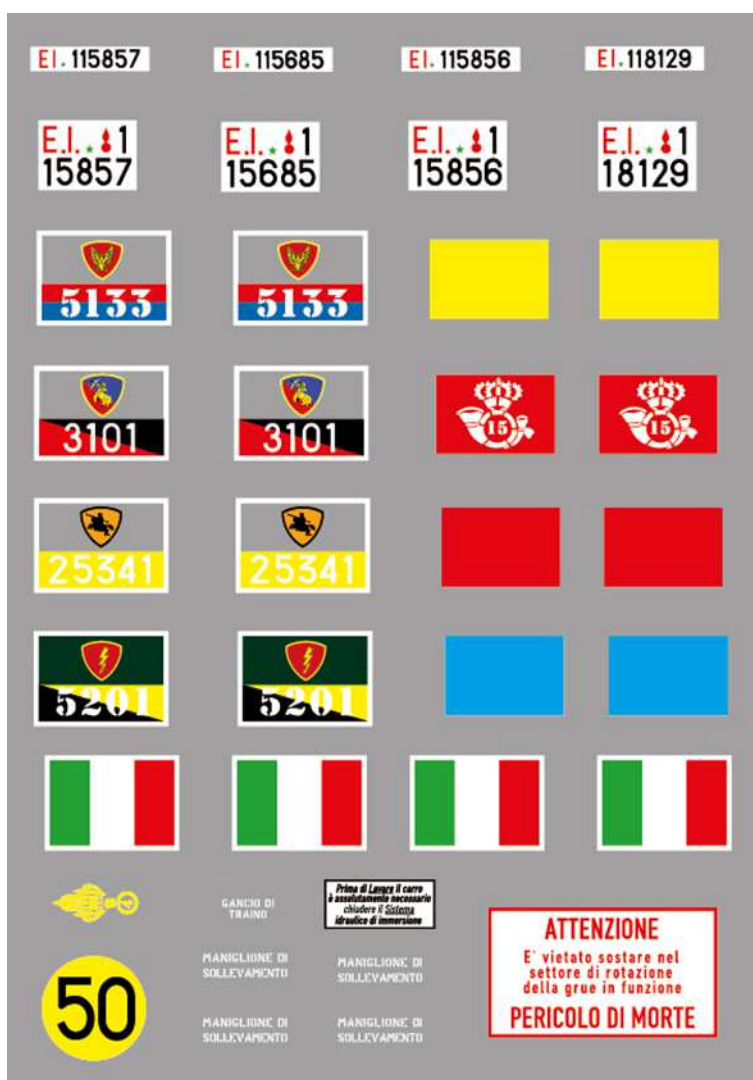


BERGELEOPARD

FOGLIO N. 2

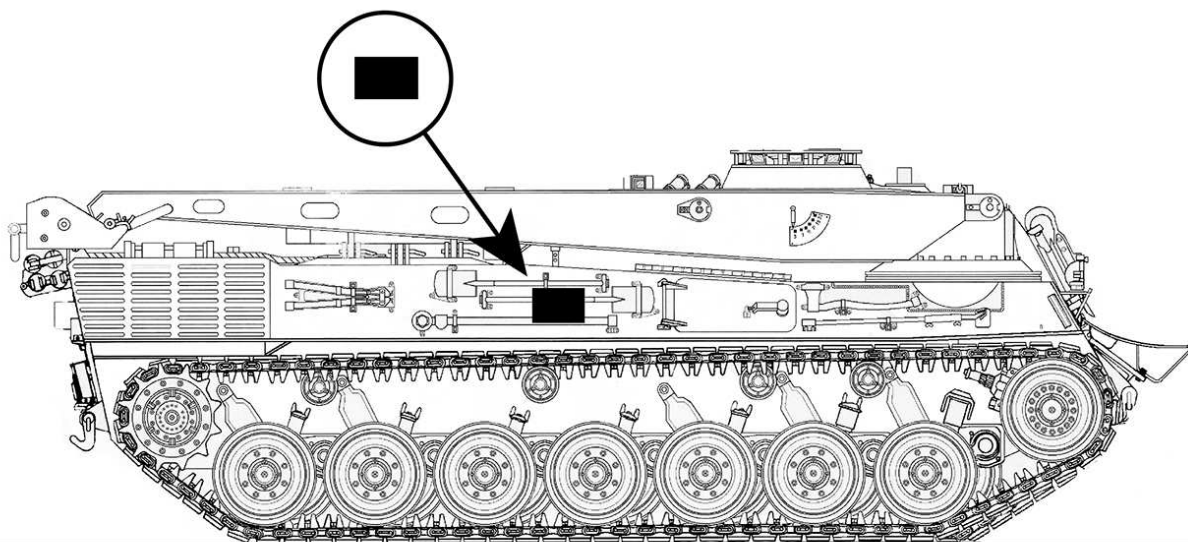


N.B.: per il significato delle note sottostanti fare riferimento alle istruzioni generali e alle note costruttive

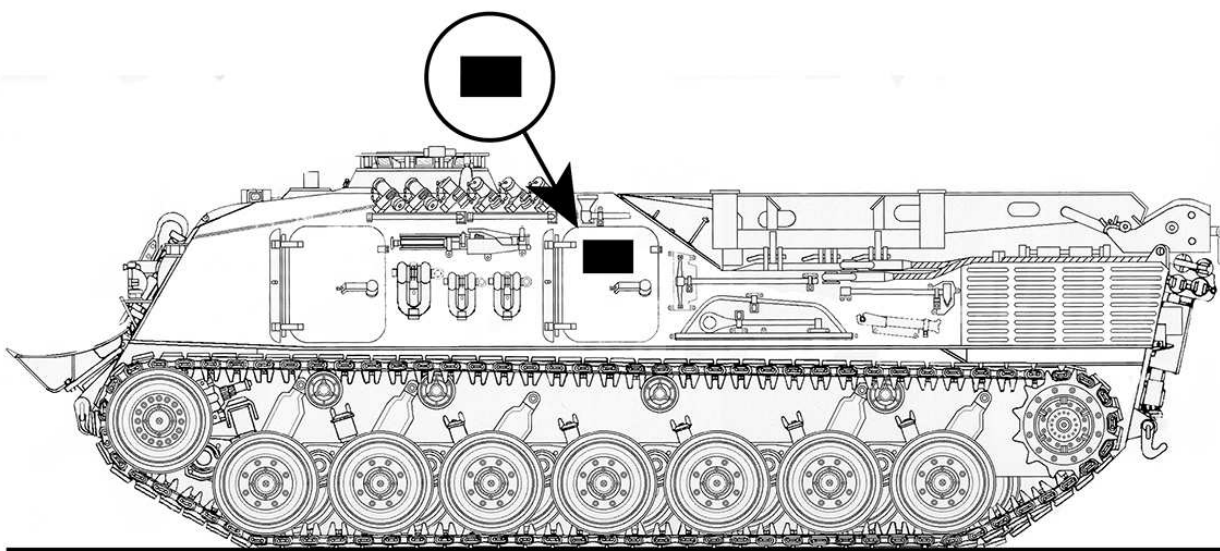
INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115857	5133	gialla	nuovo tipo	presenti	iniziale

Carro appartenente al Gruppo Squadroni “Cavalleggeri di Treviso” (28°) della Brigata corazzata POZZUOLO DEL FRIULI, posta alle dipendenze della Divisione meccanizzata MANTOVA, nel periodo dal 1975 al 1986

BERGELEOPARD



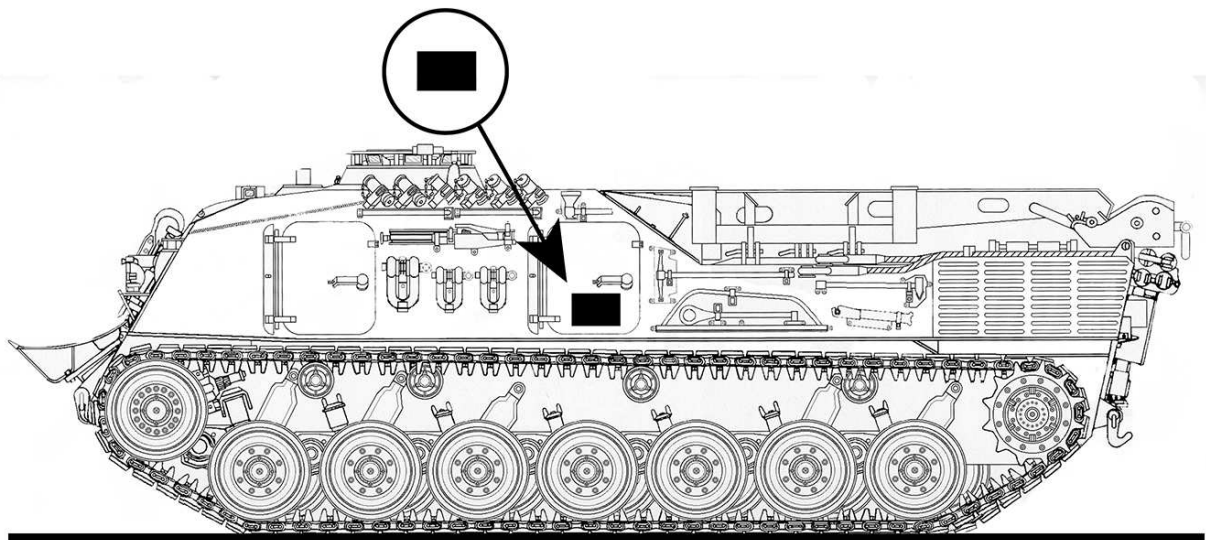
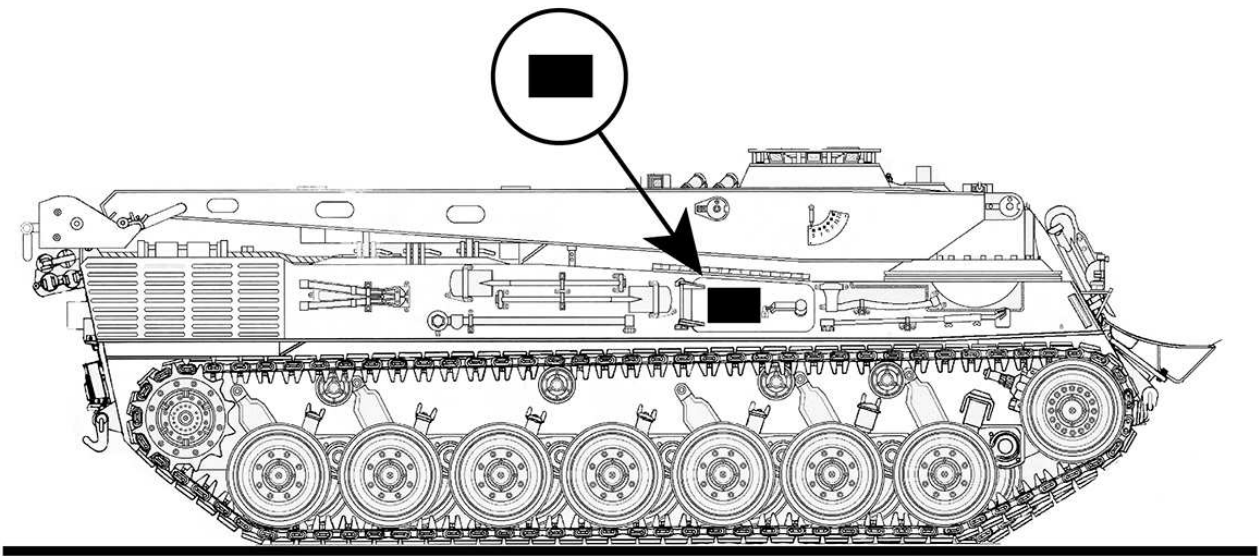
Distintivo di compagnia sullo scafo, sotto l'equipaggiamento



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115685	3101	rossa con simbolo di reparto	nuovo tipo	presenti	iniziale

BERGELEOPARD

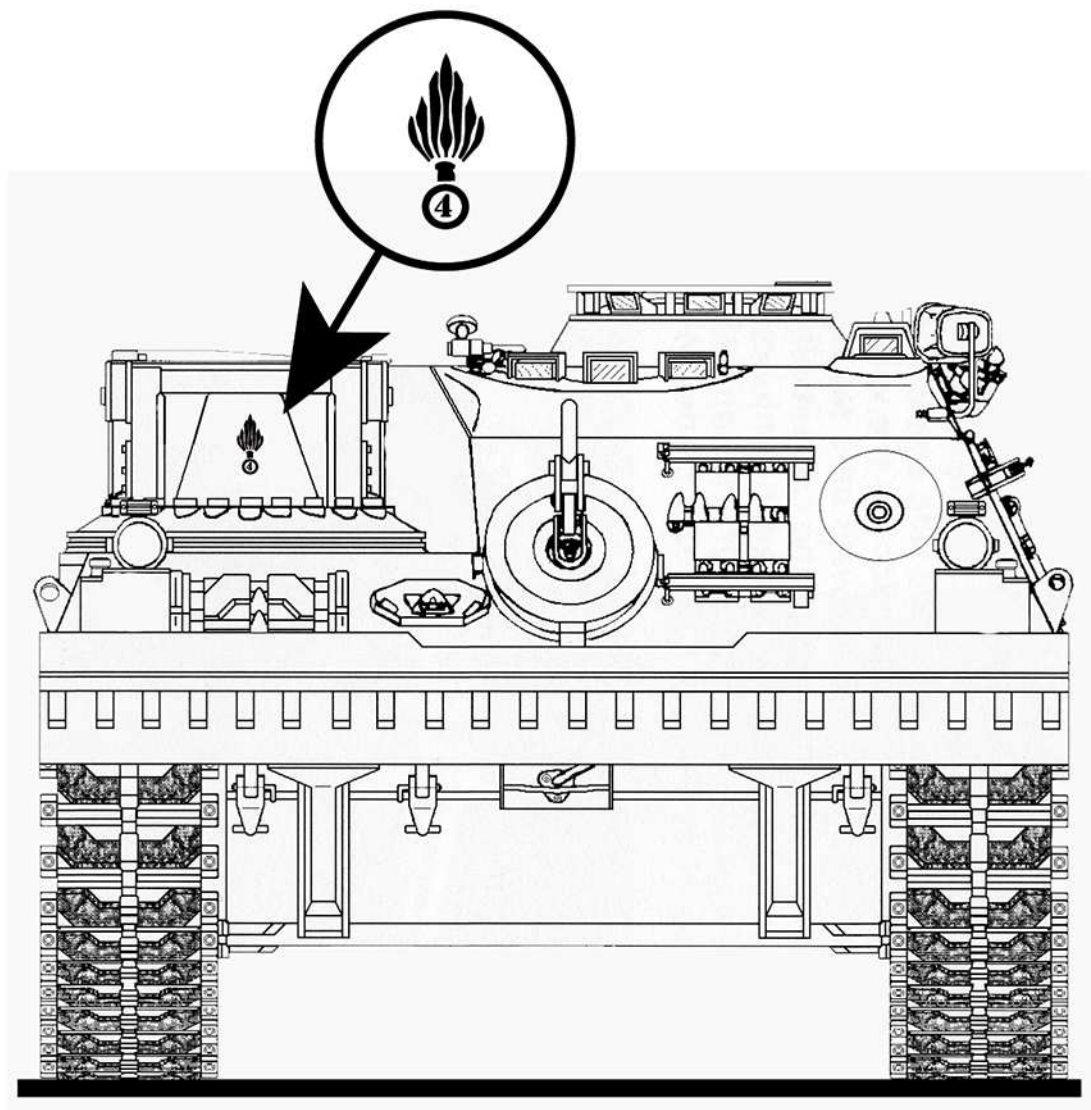
Carro appartenente al Gruppo Squadroni Esplorante “Cavalleggeri di Lodi” (15°) quale Gruppo Esplorante Divisionale (GED) della Divisione corazzata CENTAURO dal 1975 al 1986



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore
115856	25341	nessuna	vecchio tipo	n.d.	iniziale

Carro appartenente al 1° Gruppo Squadroni del Reggimento “Genova Cavalleria” (4°) della Brigata di Cavalleria POZZUOLO DEL FRIULI nel periodo antecedente il 1975.

BERGELEOPARD



INSEGNE			CARATTERISTICHE DEL CARRO		
Targa	STANAG	Insegna compagnia	Cingoli	supporti parafanghi	Arrangiamento posteriore iniziale
118129	5201	rossa o blu	vecchio tipo con insegna rossa e nuovo tipo con insegna blu	presenti	

Carro appartenente al 12° Gruppo Squadroni del Reggimento “Cavaleggeri di Saluzzo” quale Gruppo Esplorante Divisionale (GED) della Divisione meccanizzata FOLGORE.

BERGELEOPARD

